

PRIUS PLUG-IN HYBRID



TOYOTA

ALTIJD **BETER**,
ALTIJD **VERDER**



WAAROM ZOU IK KIEZEN VOOR DE PRIUS PLUG-IN HYBRID?

DE GRENSVERLEGGENDE HYBRIDE MET EEN GROTERE ELEKTRISCHE ACTIERADIUS. EEN GENOT OM IN TE RIJDEN!

Inhoud

- 4 Prestaties
- 8 Opladen
- 12 Ontwerp
- 18 Technologie
- 20 Veiligheid
- 24 Versies
- 28 Accessoires
- 30 Kleuren en afwerkingen
- 32 Specificaties
- 40 Milieu
- 42 Gemoedsrust



Het sterke punt van de Prius Plug-in Hybrid is zijn geavanceerde hybride technologie, die als voordeel heeft dat u langer elektrisch kunt rijden. De auto voelt ook goed aan. Dankzij de krachtige acceleratie en soepele rijdynamiek geniet u van een onvergetelijke rijervaring, terwijl u weet dat u bovendien ongelooflijk efficiënt rijdt.

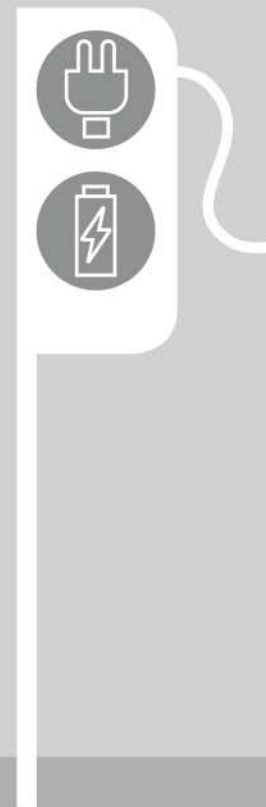
Kies de elektrische modus voor dagelijkse ritten zonder brandstof of emissies en vertrouw op de efficiënte hybride technologie als u langere reizen maakt.

GROTERE AFSTANDEN, LAGERE EMISSIES

Alles wat u waardeert in een Prius, maar met meer elektrisch vermogen, een grotere elektrische actieradius, minder CO₂-uitstoot en een lager brandstofverbruik. Dankzij de batterij van 8,8 kW kunt u nu meer dan 45 km* rijden wanneer u alleen de elektromotoren gebruikt. Met 29 g/km ligt de CO₂-uitstoot op het laagste niveau ooit, terwijl het brandstofverbruik nog maar 1,3 liter per 100 km bedraagt.

DE TECHNISCH MEEST GEAVANCEERDE HYBRIDE

De Prius Plug-in Hybrid beschikt over een groot aantal geavanceerde technologieën, zoals opladen via een zonnedak en Adaptive Automatic High Beam.



* Actieradius kan afhankelijk van rijomstandigheden verbeterd worden tot 63 km. Volgens de WLTP normen.

ELEKTRISCH

HYBRIDE



**HOE
VOELT
HET OM
ERIN TE
RIJDEN?**

**SNEL, SOEPEL, DYNAMISCH
MET DIRECTE ACCELERATIE
(EN STIL BOVENDIEN).**

Glijd over de weg met een nieuw gevoel van vrijheid en trek snel en doelgericht op. De dynamische, zeer directe besturing gaat dankzij de hoge stijfheid van Toyota's nieuwe platform samen met een nauwkeurig rijgedrag en een geruststellende stabiliteit. De verbeterde geluiddemping zorgt bovendien voor een rustige, ontspannen sfeer in het interieur.

MEER VERMOGEN

Geniet van een directe, krachtige acceleratie in de EV-modus dankzij Toyota's eerste aandrijfsysteem met twee elektromotoren. Met 68 kW is het elektrisch vermogen uitstekend te noemen.

VERBETERDE PRESTATIES

Streef naar de hoogst mogelijke efficiëntie en prestaties door afhankelijk van het soort rit (stadsverkeer of doorgaande wegen) in de elektrische of hybride modus te rijden. Waar dat wettelijk is toegestaan, kunt u tot een snelheid van 135 km/u volledig elektrisch rijden.

* Gecombineerde cyclus volgens de WLTP normen.
e-CVT = electronically controlled Continuously Variable Transmission



PLUG-IN HYBRID

1.8 l Plug-in Hybrid e-CVT

Vermogen

122 pk

Verbruik*

1,3 l/100 km

CO₂ uitstoot*

29 g/km

Acceleratie

11,1 seconden

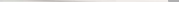
0-100 km/u

Beschikbaar op

Alle versies

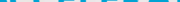







2 ELEKTRISCHE MOTOREN

INSTANT ACCELERATION



HOE VER KAN IK RIJDEN?

**U KUNT MEER DAN 45 KM*
IN DE EV-MODUS RIJDEN,
TERWIJL DE TOTALE
ACTIERADIUS RUIM
1000 KM BEDRAAGT[§].**

EEN NIEUWE KIJK OP RIJDEN

U bespaart geld door de stekker te gebruiken. Hoe vaker u uw Prius Plug-in thuis, op het werk of bij een openbare laadpaal oplaadt, hoe meer brandstof u bespaart door in de EV-modus te rijden.

U HEBT HET ZELF IN DE HAND

Omdat de meeste dagelijkse ritten gemiddeld minder dan 50 km lang zijn, kan de EV-modus deze met gemak aan. Kies voor langere reizen de HV-modus, waarmee u een totale actieradius van ruim 1000 km krijgt voor optimale vrijheid[§].

VERDER RIJDEN VOOR MINDER GELD

Het plug-in hybride systeem is verbeterd om de totale efficiëntie te maximaliseren door de beste modus voor elke situatie te kiezen. Het selecteert waar mogelijk de elektromotoren en laat de elektromotoren en de benzinemotor in de juiste verhouding samenwerken wanneer de rijomstandigheden dat vereisen.

* Actieradius kan afhankelijk van rijomstandigheden verbeterd worden tot 63 km.

[§] Totale actieradius wordt berekend door de elektrische actieradius (volledig opgeladen) en de actieradius in hybride modus bij een verbruik van 1,3 liter per 100 km tijdens één ononderbroken rit te combineren. Deze waarden worden gemeten bij een productiewagen in een gecontroleerde omgeving volgens de eisen van de Europese wetgeving die door de Europese Commissie zijn gepubliceerd.



DAGELIJKSE RITTEN

TRAJETS LONGS



MEER DAN

45km

ELEKTRISCHE ACTIERADIUS*



+



MEER DAN

1000kmTOTALE ACTIERADIUS⁵

**IS DE AUTO
GEMAKKELIJK
OP TE LADEN?**

**OPLADEN GAAT SNEL
EN EENVOUDIG, ZOWEL
THUIS ALS ONDERWEG.**

Het nieuwe plug-in systeem is ontworpen om uw leven gemakkelijker te maken met laadkabels die geschikt zijn voor een gewoon stopcontact, een wallbox of een openbare laadpaal. En nu er steeds meer openbare laadpalen zijn, kunt u overal moeiteloos opladen: thuis, op kantoor of op straat.

REGENERATIEF REMMEN

Telkens wanneer u remt, wordt er een beetje elektrische energie teruggegeven aan de batterij.

GROTE 8.8 KW BATTERIJ

Hierdoor hoeft u minder vaak op te laden, maar komt u toch elke rit een stuk verder. En hoe meer u erop let dat de batterij volledig opgeladen is, hoe meer brandstof u bespaart door elektrisch te blijven rijden.



**TERUGWINNING
VAN REMENERGIE**



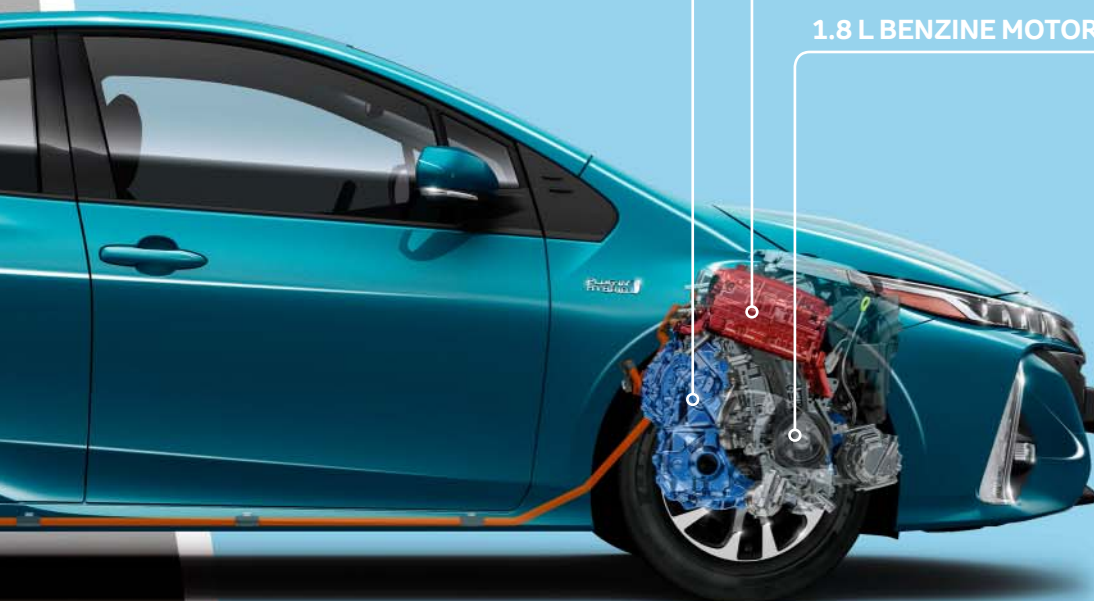
BATTERIJ

OPLAADEENHEID

VERMOGENSREGELAAR

AANDRIJFSYSTEEM MET
TWEË ELEKTROMOTOREN

1.8 L BENZINE MOTOR



* Geschatte tijd, met Mennekes-kabel.

**2 UUR**
OPLAADTIJD*

OPLADEN WANNEER HET U UITKOMT

Via de timer kunt u het oplaadtijdstip nu vooraf instellen. Dat is vooral handig als u liever buiten de piekuren oplaadt. U kunt zelfs de verwarming of airconditioning in de auto inschakelen voordat u vertrekt of onderweg het batterijvermogen controleren, zodat u weet wanneer u weer moet opladen.

THUIS OPLADEN

Laad de batterij in slechts 3 uur op via een gewoon stopcontact. Net als uw mobiele telefoon. U kunt ook thuis een speciale wallbox installeren of een openbare laadpaal gebruiken om in ongeveer 2 uur over vol vermogen te beschikken. Het LED-display op het dashboard houdt u op de hoogte van de laadstatus.



ZONNE-
ENERGIE



GRATIS
ENERGIE



1000
KILOMETER
GEMIDDELD PER JAAR*

WAAROM EEN ZONNEDAK?



ALWEER EEN BAANBREKENDE STAP OP WEG NAAR EMISSIONSVRIJ RIJDEN.

Het zonnedak geeft uw auto nog meer energie zonder dat u de stekker hoeft te gebruiken.

OPLADEN TIJDENS PARKEREN

Het zonnedak helpt om de aandrijfbatterij met hoge capaciteit op te laden tijdens het parkeren. Hiervoor wordt tijdelijk de zonnepaneel opgeladen, waarna de opgeslagen energie naar de aandrijfbatterij wordt gestuurd.

Het zonnedak maakt het opladen al met al efficiënter en kan u energie geven voor ongeveer 1000 km per jaar*.

ONDERWEG

Wanneer de zon schijnt tijdens het rijden, geeft het zonnedak ook extra energie aan de elektronica, zoals de satellietnavigatie, verlichting en elektrische ramen.

Een auto die energie krijgt van de zon. Natuurlijker bestaat niet.

* Afhankelijk van lokale weersomstandigheden. Geen opladen met behulp van zonne-energie bij gebruik van stekker.

LAAG. STRAK. AERODYNAMISCH. EEN VOORUITSTREVENDE ONTWERP, INGEGEVEN DOOR EFFICIËNTIE.

Elk detail van het opvallende nieuwe exterieur is ontworpen om een hoge mate van efficiëntie en uitstekende prestaties te leveren. De Prius Plug-in Hybrid kenmerkt zich door strakke, aerodynamische vormen, state-of-the-art technologie en ingenieuze innovaties, zoals de versterkte lichtgewicht materialen die in supercars worden gebruikt. Het resultaat is een beeldbepalend ontwerp met een dynamische stijl en persoonlijkheid.



AERODYNAMICA

De strakke, bijzonder aerodynamische vorm zorgt voor een weerstandscoefficiënt (Cd) van 0.25, die bijdraagt aan een zeer laag brandstofverbruik. Het unieke dubbelgewelfde glas van de achterrait optimaliseert de luchtstroom en verbetert de aerodynamische prestaties.



EXPRESSIEVE LED-LAMPEN

De strakke LED-koplampen met vier projectors versterken het geavanceerde gevoel. Dankzij het geavanceerde Adaptive Automatic High Beam-systeem kan elke LED-lamp afzonderlijk worden geregeld voor extra veiligheid en efficiëntie.

De LED-achterlichtunits hebben rode buitenlenzen, die de unieke kleuren van het ontwerp accentueren wanneer ze verlicht worden.



EEN RUIMTE WAAR ALLES VOLLEDIG OP U IS GERICHT.

De state-of-the-art bedieningselementen zijn perfect op het gebogen instrumentenpaneel en lederen stuurwiel geplaatst. Allemaal binnen handbereik en eenvoudig in gebruik. De vierkleurendisplays informeren u over de actuele situatie door het verbruik, de prestaties en het batterijniveau in de gaten te houden.



RIJMODI

Naar gelang de rijomstandigheden en uw behoeften werkt de Prius Plug-in Hybrid in drie verschillende rijmodi:

EV-modus – gebruikt hoofdzakelijk de elektromotoren en levert een elektrische aandrijfkracht van 68 kW voor meer dan 45 km*.

HV-modus – laat de benzinemotor naadloos samenwerken met de elektromotoren en stelt u in staat om de elektrische energie te reserveren voor stedelijke gebieden.

EV City-modus – gebruikt alleen de elektromotoren voor maximaal 53 kW vermogen zonder hulp van de benzinemotor om brandstofverbruik en emissies te vermijden.

Wanneer het batterijvermogen onder een bepaald niveau zakt, schakelt de auto automatisch in de HV-modus zonder dat de bestuurder iets hoeft te doen. U kunt de efficiëntie of het vermogen van elke rijmodus ook beïnvloeden via de prestatie-instellingen: Eco, Normal of Power.

* Actieradius kan afhankelijk van rijomstandigheden verbeterd worden tot 63 km.



GENIET VAN HET RUIME EN VERFIJNDE INTERIEUR WAAR BAANBREKENDE TECHNOLOGIE EN PUUR COMFORT HAND IN HAND GAAN.

De indeling met vijf zitplaatsen garandeert een hoge mate van comfort, ontspanning en ongeëvenaarde persoonlijke ruimte. Er is ook geen gebrek aan goed geplaatste opbergvakken en dankzij het Easy Flat-stoelsysteem kunnen de achterstoelen (60/40) apart worden neergeklapt, waardoor een vlakke laadvloer ontstaat.



TOYOTA TOUCH® 2

Het middelpunt wordt gevormd door het nieuwe 8" touchscreendisplay met functies als satellietnavigatie, muzikspeler, weerbericht, stemherkenning en aansluiting voor mobiele telefoon. Allemaal met één aanraking van het scherm te bedienen.



AIRCONDITIONING

Dankzij het warmtepompsysteem met gasinjectie (een wereldprimeur) kunt u de airconditioning of verwarming inschakelen zonder de motor te starten. Het is gebaseerd op lucht en kan dus in een paar seconden opwarmen of afkoelen: veel sneller dan een conventioneel verwarmingssysteem. Individuele passagiersherkenning zorgt ervoor dat iedereen zich comfortabel voelt in zijn eigen ruimte. Verder kan het systeem op afstand worden ingeschakeld.

DOORDACHTTE TECHNOLOGIE OM U TE INFORMEREN EN TE HELPEN.

Een groot aantal geavanceerde technologieën ondersteunen u tijdens het rijden en maken uw leven net wat gemakkelijker.



HEAD-UP DISPLAY

Het Head-up Display is duidelijk aan de onderkant van de voorruit geplaatst, zodat u op de hoogte blijft van uw verbruik en prestaties zonder uw ogen van de weg af te wenden. Het informeert u over de voertuigsnelsheid, het batterijniveau, de status van het hybride systeem en Toyota Safety Sense-functies.



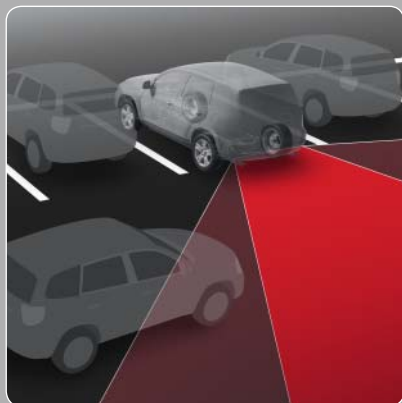
MULTI-INFORMATION DISPLAY

Volg en controleer in realtime elk aspect van de prestaties van uw auto. Het Multi-information Display informeert u over het gebruik van het gaspedaal, de Eco-prestaties, het batterijniveau, de geregenereerde remenergie en het vooraf ingestelde oplaadtijdstip.



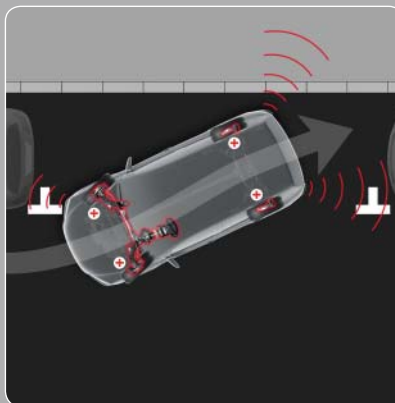
DRAADLOZE LADER

U hoeft niet meer te zoeken naar die onvindbare laadkabel. Draadloos opladen is de meest efficiënte manier om uw telefoon van stroom te voorzien tijdens het rijden. Het laadplateau is handig onder de middenconsole geplaatst.



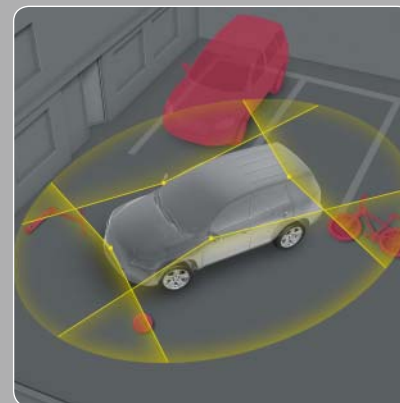
REAR CROSS TRAFFIC ALERT (RCTA)

RCTA herkent andere voertuigen die de dode hoeken van uw auto naderen, zodat u veilig achteruit kunt rijden vanuit een parkeerplaats. RCTA maakt gebruik van een quasi-millimetergolfradar en waarschuwt u met een zoemer en knipperende lampjes op de buitenspiegels.



SIMPLE INTELLIGENT PARKING ASSIST MET AUTOMATISCHE REMFUNCTIE

Simple Intelligent Parking Assist parkeert uw auto automatisch in op de gewenste plek, zowel tussen twee auto's als achter een auto. Het systeem gebruikt ultrasone sensors op de zijbumpers aan de voorkant om een geschikte parkeerplek te vinden. U regelt de achteruitsnelheid eenvoudig met de automatische remfunctie, die aanrijdingen bij lage snelheden voorkomt of vermindert als u het gaspedaal verkeerd bedient of te laat remt.



PANORAMIC VIEW MONITOR

De Panoramic View Monitor helpt u om veiliger en gemakkelijker te parkeren en manoeuvreren. De monitor combineert beelden van vier camera's tot een 3D-weergave van uw omgeving in bijna 360°, die duidelijk op het Toyota Touch® 2-multimediascherm wordt getoond. Afhankelijk van de stand van de transmissiehendel (D, N of R) hebt u keuze uit vier modi om een combinatie van panoramazicht, breed zicht naar voren, zicht naar opzij, zicht naar achteren of breed zicht naar achteren weer te geven.

RIJ VEILIG IN DE WETENSCHAP DAT U BESCHERMD WORDT DOOR INTELLIGENTE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN.

De Prius Plug-in Hybrid beschikt over Toyota Safety Sense, een actief veiligheidspakket dat een complete reeks veiligheidssystemen omvat. Door samen te werken, maken deze systemen de rijomgeving voor iedereen veiliger.

TOYOTA SAFETY SENSE



Adaptive Automatic
High Beam



Lane Departure Alert
met stuurcorrectie



Road Sign Assist



Pre-Collision System
met voetgangersdetectie



Full-range Adaptive
Cruise Control

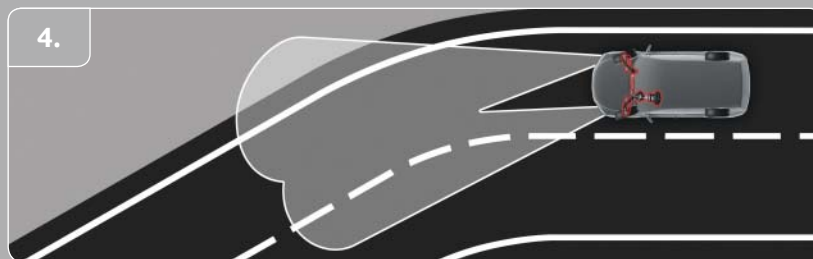
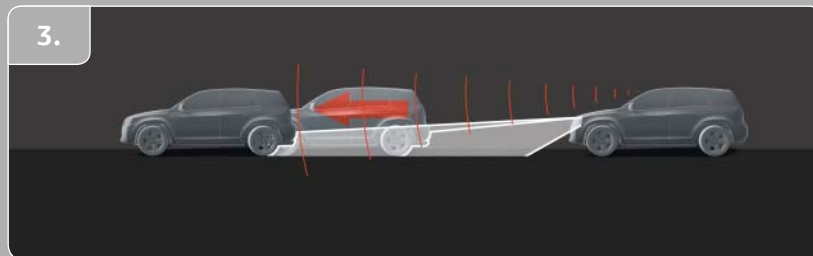
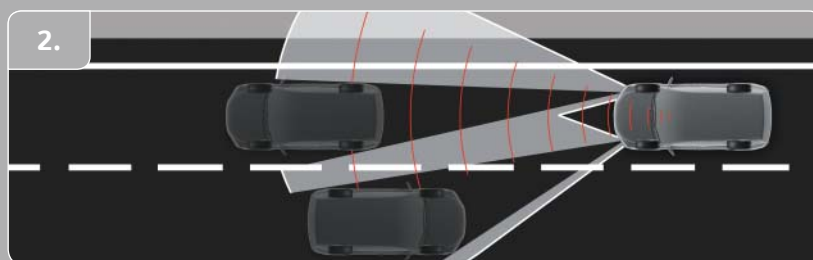
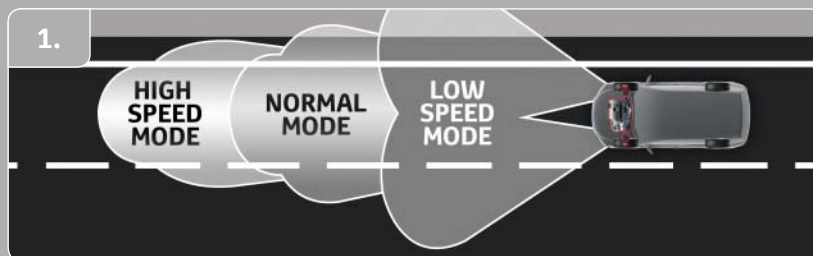


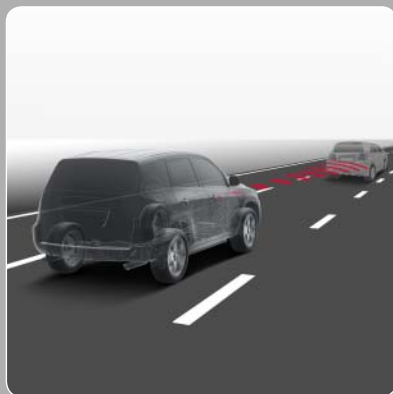
KOM MEER TE WETEN OVER DE TOYOTA SAFETY SENSE-TECHNOLOGIEËN.

ADAPTIVE AUTOMATIC HIGH BEAM

Dit systeem verbetert uw zicht en de veiligheid in het donker doordat u altijd de beste verlichting behoudt zonder andere bestuurders te hinderen.

1. Afhankelijk van waar de auto rijdt, worden de spreiding en intensiteit van de lichtbundel automatisch aangepast. Daardoor kunt u verder vooruit kijken op de autosnelweg of krijgt u juist een breder zicht om voetgangers in woonwijken te herkennen.
2. Wanneer er tegenliggers zijn, worden automatisch lamellen in de koplamp geactiveerd om het gebied af te schermen waar zich een voertuig bevindt, terwijl het gebied zonder verkeer volledig verlicht blijft.
3. Wanneer u met dimlicht achter een andere auto rijdt, zorgt het systeem ervoor dat u automatisch over de optimale verlichting beschikt.
4. Wanneer u een bocht in de weg nadert, past het systeem de richting van de koplampen aan om de weg te verlichten terwijl u de bocht neemt.





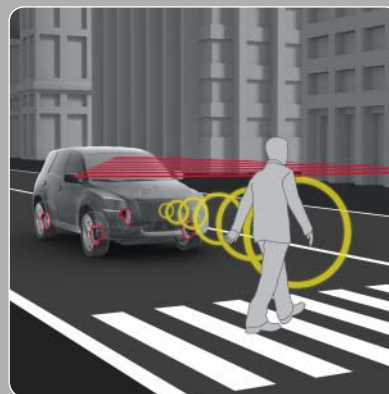
FULL-RANGE ADAPTIVE CRUISE CONTROL

Met deze technologie kunt u uw kruissnelheid en de minimale afstand tot uw voorligger vooraf instellen. Als de voorligger snelheid mindert, handhaaft het systeem de vooraf ingestelde afstand en als het verkeer stopt, wordt de auto meteen volledig tot stilstand gebracht. Wanneer de voorligger weer gaat rijden, laat het systeem uw auto geleidelijk optrekken totdat de vooraf instelde kruissnelheid weer is bereikt. Als u vanuit stilstand wilt optrekken, duwt u het gaspedaal in of gebruikt u de cruisecontrolschakelaar om het systeem opnieuw te activeren.



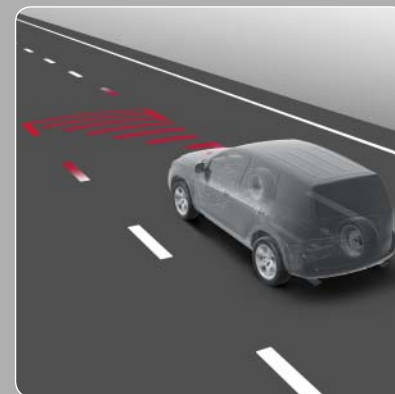
ROAD SIGN ASSIST

Road Sign Assist houdt de verkeersborden op de weg in de gaten en geeft nuttige informatie, zoals de huidige maximumsnelheid of een inhaalverbod, duidelijk zichtbaar op het nieuwe TFT-kleurenscherm van het instrumentarium weer. Het systeem geeft ook een zichtbare en hoorbare waarschuwing als u zich niet aan de aanwijzing op het verkeersbord houdt.



PRE-COLLISION SYSTEM MET VOETGANGERSDETECTIE

Het Pre-Collision System gebruikt een camera en laser om andere voertuigen op de weg te herkennen. Wanneer er kans is op een aanrijding, wordt u met zichtbare en hoorbare signalen gewaarschuwd en wordt Brake Assist ingeschakeld. Als u niet op tijd remt, treden de remmen automatisch in werking om een aanrijding te voorkomen of beperken.



LANE DEPARTURE ALERT MET STUURCORRECTIE

Lane Departure Alert gebruikt een camera om de rijstrookmarkeringen op de weg te herkennen. Als de auto zonder gebruik van de richtingaanwijzer zijn rijstrook begint te verlaten, wordt u gewaarschuwd met zichtbare en hoorbare signalen. Bij onbedoeld verlaten van de rijstrook grijpt Steering Control krachtig in om dit te corrigeren.

SOLAR



Voornaamste standaarduitrusting

- Solar dak
- 15" lichtmetalen velgen
- Bandenherstelkit
- Lederen stuurwiel
- Multifunctioneel stuurwiel
- Mistlichten vooraan
- Regensensor
- Toyota Touch® 2 with Go Plus navigatiesysteem
- Achteruitrijcamera
- Smart Entry & Start

- DAB
- Draadloze oplader voor smartphone
- Verwarmde zetels vooraan
- Adaptive Cruise Control

BUSINESS



Voornaamste standaarduitrusting bovenop de Solar versie

- Standaard dak
- Blind Spot Monitor (BSM)
- Rear Cross Traffic Alert (RCTA)
- Head-up display
- JBL® Premium Sound System
- Parkeersensoren voor- & achteraan
- Intelligent Park Assist (IPA)
- Panoramic View Monitor (PVM)
- Lederen zetelbekleding



MAAK UW KEUZE UIT HET RUIME AANBOD PREMIUM KLEUREN



040 Pure White



070 Pearl White*



1G3 Ash Grey[§]



218 Attitude Black[§]



3U5 Emotional Red[§]



791 Spirited Aqua[§]

* Parelmoerkleur.

[§] Metaalkleur.

BRENG UW PERSOONLIJKHEID TOT UITDRUKKING.

Geef uw Prius Plug-in Hybrid net dat speciale accent door de stijl, het comfort en de bescherming tegen vuil en krassen naar eigen smaak aan te passen. Voor het volledige aanbod van originele Toyota-accessoires neemt u contact op met uw lokale dealer of gaat u naar www.toyota.be



PROTECTION PACK

1. VLOERMAT

Kies voor een stijlvolle oplossing om de vloerbedekking van uw auto te beschermen. De veiligheidsbevestigingen houden de mat voor de bestuurder stevig op zijn plaats.

2. KOFFERBAKBEKLEDING

De perfect passende kofferbakbekleding beschermt uw Prius Plug-in Hybrid tegen vuil of gemorste vloeistoffen. Het antislippoppervlak voorkomt bovendien dat bagage gaat schuiven.

3. ACHTERBUMPER-BESCHERMPLAAT

Gemaakt van stevig zwart composietmateriaal om de achterbumper volledig te beschermen wanneer u spullen in of uit de kofferbak laadt.

4. VERLICHTE DORPELLIJSTEN

Bescherm de afwerking van uw portieren met een fraaie set van verlichte dorpellijsten. Ook verkrijgbaar in een niet-verlichte uitvoering. Geen onderdeel van het beschermingspakket.

MyT by Toyota

5. MyT BY TOYOTA

MyT is een verzameling connected services plus een Wi-Fi-unit voor uw auto, die ontworpen zijn om het u gemakkelijker te maken. Met de MyT-app, die tien services omvat, kunt u verbinding maken en in contact blijven met uw Toyota.

6. UNIVERSELE TABLETHOUDER

Het dockingstation in de hoofdsteun geeft deze houder een stabiele basis. De houder past zich aan het tabletformaat aan, kan in de landschaps- of portretstand worden gebruikt en is kantelbaar voor meer comfort.



7. ZIJDORPELS – CHROOM

Accentueer de contouren van uw Prius Plug-in Hybrid met een vleugje perfect geïntegreerd chroom.

8. TPA PARKEERHULP

Een groot voordeel op parkeerterreinen of bij achteruitrijmanoeuvres. Wanneer zich een laag voorwerp achter de auto bevindt, klinkt er een geluidssignaal in de auto, dat steeds frequenter wordt naarmate de auto dichterbij het obstakel komt.

**KIES UIT EEN REEKS
PREMIUM WIELEN EN
AFWERKINGEN.**



**15" bi-tone
lichtmetalen velgen
(10-spaaks)**
Standaard op
alle versies



**15" lichtmetalen velgen
(10-dubbelspaaks)**
Optioneel op
alle versies



Stoffen zetelbekleding, zwart
Standaard op de Solar versie



Lederen zetelbekleding, zwart
Standaard op de Business versie



Stoffen zetelbekleding, grijs
Standaard op de Solar versie



Lederen zetelbekleding, grijs
Standaard op de Business versie



SPECIFICATIES

EMISSIONS – VERBRUIK – GELUID

1.8 Hybride e-CVT

Verbruik

Verbruik gecombineerde cyclus (l/100 km)

1,3*

Aanbevolen brandstof

95 of meer

Inhoud brandstoftank (liter)

43

CO₂ uitstoot

CO₂ uitstoot gecombineerde cyclus (g/km)

29*

Uitstoot

CO (mg/km)

28,3

THC (mg/km)

5,1

NMHC (mg/km)

4,7

NO_x (mg/km)

3,7

Geluidsniveau stationair (dB)

68,2

Geluidsniveau voorbijrijdend (dB)

67,0

Het brandstofverbruik, CO₂ en geluidswaarden worden gemeten in een gecontroleerde omgeving op een basisproductievoertuig, overeenkomstig de vereisten van de Europese wetgeving gepubliceerd door de Europese Commissie. Voor meer informatie of indien u interesse heeft in de aankoop van een basisproductievoertuig, gelieve contact op te nemen met Toyota Motor Europe NV/SA. Het brandstofverbruik en CO₂ -waarden van uw voertuig kunnen afwijken van de metingen. Rijgedrag zowel als andere factoren (zoals wegcondities, verkeer, voertuigconditie, geïnstalleerde uitrusting, belasting, aantal passagiers, ...) spelen een rol in het bepalen van het brandstofverbruik en CO₂ -uitstoot van de wagen.

* Volgens de WLTP normen.

MOTERGEGEVENS

		1.8 Hybride e-CVT	
Motorcode		2ZR-FXE	
Aantal cilinders		4, in lijn	
Kleppenmechanisme		16 kleppen, DOHC	
Brandstofinjectiesysteem		SFI	
Cilinderinhoud (cc)		1798	
Boring x slag (mm x mm)		80,5 x 88,3	
Compressieratio		13.0:1	
Gecombineerd vermogen (kW/pk)		90/122	

Elektrische motor

		Hybride batterij	
Type	Permanente magneet	Type	Lithium-ion
Maximum vermogen (kW)	53	Nominaal voltage (V)	351.5
Maximum koppel (Nm)	163	Aantal batterijmodules	95
Maximum voltage (V)	600	Batterijcapaciteit (Ah)	25
EV vermogen (elektrische motoren en batterij) (kW)	68		

PRESTATIES

		1.8 Hybride e-CVT	
Maximum snelheid (km/u)		162	
0–100 km/u (s)		11,1	

OPHANGING

		1.8 Hybride e-CVT	
Spoor vooraan (mm)		1530	
Spoor achteraan (mm)		1545	

SPECIFICATIES

BANDEN EN WIELEN		1.8 Hybride e-CVT
Banden		195/65R15 91H
BINNENAFMETIGEN – LAADCAPACITEIT		1.8 Hybride e-CVT
Kofferinhoud (liter)		360
Aantal zitplaatsen		5
Lengte (mm)		2110
Breedte (mm)		1490
Hoogte (mm)		1195
Breedte laadruimte (mm)		1360
Hoogte laadruimte (mm)		533
BUITENAFMETINGEN		1.8 Hybride e-CVT
Lengte (mm)		4645
Breedte (mm)		1760
Hoogte (mm)		1470
Wielbasis (mm)		2700
Spoorbreedte vooraan (mm)		1530
Spoorbreedte achteraan (mm)		1545
Overhang vooraan (mm)		975
Overhang achteraan (mm)		970

WIELEN & VELGEN

15" lichtmetalen velgen met bandenherstelkit

● = Standaard

Solar

Business

●

●



1530 mm

1760 mm



970 mm

2700 mm

975 mm

4645 mm

1470 mm



1545 mm

1760 mm

TOYOTA 2050 ENVIRONMENTAL CHALLENGES & ENVIRONMENTAL LIFECYCLE POLICY

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



Bij Toyota gaan we verder dan het creëren van milieuvriendelijke auto's. We willen de wereld beter achterlaten dan we haar vonden. Daarom heeft Toyota voor 2050 zes milieudoelstellingen geformuleerd. Stuk voor stuk uitdagend, maar we zijn vastbesloten om positieve en duurzame impact te maken. Op onze maatschappij en op de wereld als geheel.



DOELSTELLING 1

NIEUWE VOERTUIGEN – NUL CO₂-UITSTOOT

In 2050 willen we de CO₂-uitstoot van onze voertuigen hebben gereduceerd met 90%, ten opzichte van het niveau in 2010. Om dit te bereiken, promoten we de ontwikkeling van nieuwe voertuigen met lage of zelfs geen schadelijke uitstoot.



DOELSTELLING 4

MINIMALISEREN EN OPTIMALISEREN VAN WATERVERBRUIK

We zijn gestart met het opvangen van regenwater in onze productiefaciliteiten. Tevens hebben we nieuwe zuiveringsmethodes ontwikkeld, zodat we water kunnen hergebruiken of veilig kunnen terugvoeren in de lokale watervoorraad.



DOELSTELLING 2

LIFE CYCLE – NUL CO₂-UITSTOOT

We werken aan meer milieuvriendelijke designs – en analyseren en verfijnen deze modellen totdat de impact op het milieu zo laag mogelijk is, gedurende de gehele levenscyclus*.



DOELSTELLING 5

STIMULEREN VAN EEN CIRCULAIRE ECONOMIE EN SAMENLEVING

Ruim 40 jaar werken we aan de uitdaging van het hergebruik van materialen. Met als resultaat dat 95% van iedere Toyota Prius Plug-in nu herbruikbaar is. Daarbij bieden we nieuwe en innovatieve methoden om uw voertuig in te leveren, wanneer hij uiteindelijk het einde van zijn reis bereikt.



DOELSTELLING 3

FABRIEK – NUL CO₂-UITSTOOT

Om schadelijke uitstoot van onze fabrieken te reduceren, leggen wij de focus op het verbeteren van door ons gebruikte technologieën en schakelen we over op alternatieve energiebronnen. We zijn vastbesloten om onze fabrieken energiezuiniger te maken en vaker gebruik te maken van duurzame energiebronnen, zoals zonne- en windenergie en waterstof.



DOELSTELLING 6

VORMEN VAN EEN SAMENLEVING IN HARMONIE MET DE NATUUR

Om in harmonie te leven met de natuur, organiseren wij herbebossing, planten we bomen en groene stadstuinen en voeren we tal van andere groene initiatieven uit, op onze eigen grond en in de bredere wereld.



* De LCA-methodiek die Toyota toepast voor personenauto's is goedgekeurd door TÜV Rheinland en gecertificeerd volgens de ISO 14040/14044 normen.

**ZORGELOOS RIJDEN
MET UW TOYOTA.**



HYBRID SERVICE PROGRAMMA

Tot 10 jaar verlenging van de dekking op de hybride batterij: de hybride batterij geniet van 5 jaar (60 maanden) Europese waarborg van de fabrikant beperkt tot 100.000 km (welke van de twee het eerst bereikt wordt). Een positieve test van de hybride batterij bij een onderhoud bij het erkende Toyota netwerk in België of in G.H.-Luxemburg verlengt de dekking op de hybride batterij telkens met 1 jaar (12 maanden) beperkt tot 15.000 km (welke van de twee het eerst bereikt wordt) tot het voertuig de leeftijd van 10 jaar bereikt.

SERVICE VAN TOPKWALITEIT

Elk jaar of om de 15.000 km (wat eerst wordt bereikt) moet uw Toyota Prius Plug-in op « Veiligheid en gezondheid » worden gecontroleerd.

LAGERE ONDERHOUDSKOSTEN

Alle Toyota's zijn ontworpen en gebouwd om onderhoudskosten tot een minimum te beperken.

ORIGINELE ONDERDELEN

Om de geruststellende kwaliteit van Toyota te kunnen garanderen, worden bij het onderhoud van uw auto alleen originele onderdelen gebruikt.

UITGEBREIDE GARANTIE

Maximum 5 jaar (60 maanden) gratis waarborg: de 3 jaar (36 maanden) beperkt tot 100.000 km (welke van de twee het eerst bereikt wordt) Europese waarborg van de fabrikant wordt verlengd met 2 jaar (24 maanden) tot in totaal 5 jaar (60 maanden) beperkt tot 200.000 km (welke van de twee het eerst bereikt wordt door Toyota Belgium N.V. op de nieuwe Toyota voertuigen door haar geleverd vanaf 01.01.2019 en onder de voorwaarden Toyota Extracare 3+2 (meer informatie hierover vindt u bij uw erkend Toyota verkooppunt in België of G.H.-Luxemburg of op www.toyota.be – www.toyota.lu).

EXTRA VEILIGHEID

Uw Toyota is standaard uitgerust met een startonderbreker, dat de zwaarste tests van verzekeringsmaatschappijen weerstaat.

TOYOTA EURO CARE

Wegbijstand Toyota Eurocare tot 10 jaar: wegbijstand 24u op 24u, in België, in G.H.-Luxemburg en in meer dan 30 Europese landen, gratis gedurende 1 jaar vanaf de datum van levering van het voertuig en kan gratis verlengd worden met telkens 1 jaar, totdat het voertuig de leeftijd van 10 jaar bereikt heeft, op voorwaarde dat het jaarlijks voorgeschreven onderhoud door de fabrikant wordt uitgevoerd bij het erkende Toyota netwerk in België of in G.H.-Luxemburg.

ORIGINELE ACCESSOIRES

De accessoires van Toyota worden gemaakt volgens dezelfde kwaliteitseisen en met hetzelfde oog voor detail als uw Toyota. Voor de accessoires van Toyota geldt een garantietermijn van drie jaar, wanneer u deze gelijktijdig met uw Toyota heeft gekocht.



ALTIJD **BETER**,
ALTIJD **VERDER**

NEW PRIUS PLUG-IN HYBRID. THE HYBRID THAT TRAVELS FURTHER ON ELECTRIC.

www.toyota.be

5 JAAR
GARANTIE

TOT
10 JAAR
BIJSTAND

TOT
10 JAAR
HYBRIDE BATTERIJ



1,3 liter/100 km
Gecombineerde cyclus –
volgens de WLTP normen*



29 g/km
Gecombineerde cyclus –
volgens de WLTP normen*

* Gelieve te noteren dat bovenvermelde cijfers overeenkomen met de Europese standaard testnormen.
Deze cijfers zijn een vergelijkingsbasis en weerspiegelen de resultaten van een normaal rijgebruik niet.

Maximum 5 jaar (60 maanden) gratis waarborg: de 3 jaar (36 maanden) beperkt tot 100.000 km (welke van de twee het eerst bereikt wordt) Europese waarborg van de fabrikant wordt verlengd met 2 jaar (24 maanden) tot in totaal 5 jaar (60 maanden) beperkt tot 200.000 km (welke van de twee het eerst bereikt wordt) door Toyota Belgium N.V. op de nieuwe Toyota voertuigen door haar geleverd vanaf 01.01.2019 en onder de voorwaarden Toyota Extracare 3+2 (meer informatie hierover vindt u bij uw erkend Toyota verkooppunt in België of G.H.-Luxemburg of op www.toyota.be – www.toyota.lu). Wegbijstand Toyota Eurocare tot 10 jaar: wegbijstand 24u op 24u, in België, in G.H.-Luxemburg en in meer dan 30 Europese landen, gratis gedurende 1 jaar vanaf de datum van levering van het voertuig en kan gratis verlengd worden met telkens 1 jaar, totdat het voertuig de leeftijd van 10 jaar bereikt heeft, op voorwaarde dat het jaarlijks voorgeschreven onderhoud door de fabrikant wordt uitgevoerd bij het erkende Toyota netwerk in België of in G.H.-Luxemburg. Tot 10 jaar verlenging van de dekking op de hybride batterij: de hybride batterij geniet van 5 jaar (60 maanden) Europese waarborg van de fabrikant beperkt tot 100.000 km (welke van de twee het eerst bereikt wordt). Een positieve test van de hybride batterij bij een onderhoud bij het erkende Toyota netwerk in België of in G.H.-Luxemburg verlengt de dekking op de hybride batterij telkens met 1 jaar (12 maanden) beperkt tot 15.000 km (welke van de twee het eerst bereikt wordt), tot het voertuig de leeftijd van 10 jaar bereikt. Optionele aanbiedingen, niet verplichtend en onderworpen aan voorwaarden. Meer informatie op www.toyota.be – www.toyota.lu of in uw erkend Toyota verkooppunt in België of G.H.-Luxemburg. Alle informatie in deze folder was, voor zover wij konden nagaan, correct bij het in druk gaan. Gegevens over specificaties en uitrusting die in deze folder beschreven staan, kunnen verschillen van streek tot streek. Uw verdeler geeft u graag meer informatie over de lokale specificaties en uitrusting. Koetswerkkleuren kunnen lichtjes verschillen van de drukkleur in deze folder. Toyota Belgium NV behoudt zich het recht voor om specificaties en uitrusting te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving. © 2019 door de NV Toyota Belgium. Niets in deze publicatie mag op om het even welke wijze worden gereproduceerd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming vanwege Toyota Belgium NV.