



Brandstofverbruik en CO₂-uitstoot van personenauto's (WLTP - 01-07-2024)

| Brandstof | Model | Motorisatie | Transmissie | CO ₂ - uitstoot (g/km) | Verbruik (l/100km) |
|-------------------------|------------------------|----------------|-------------|--------------------------------------|-----------------------|
| Hybride Benzine | Yaris | Hybrid | E-CVT | 87-96 | 3,8-4,2 |
| | Yaris Cross | Hybrid 2WD | E-CVT | 101-116 | 4,5-5,1 |
| | Corolla HB | Hybrid | E-CVT | 100-106 | 4,4-4,7 |
| | Corolla Touring Sports | Hybrid | E-CVT | 100-108 | 4,4-4,8 |
| | Corolla Cross | Hybrid | E-CVT | 114-122 | 5,0-5,4 |
| | New Toyota C-HR | Hybrid | E-CVT | 105-116 | 4,7-5,1 |
| | Camry | Hybrid | E-CVT | 119-125 | 5,3-5,5 |
| | RAV4 | Hybrid | E-CVT | 126-133 | 5,6-5,9 |
| | Highlander | Hybrid | E-CVT | 159 | 7,0 |
| Plug-in Hybride Benzine | New Toyota C-HR | Plug-in Hybrid | E-CVT | 19 | 0,8-0,9 |
| | RAV4 | Plug-in Hybrid | E-CVT | 22 | 1,0 |
| | Prius | Plug-in Hybrid | E-CVT | 19 | 1,3 |
| Elektrisch | PROACE Van | Electric | BEV | 0 | 23,9-24,2 kWh |
| | PROACE Verso | Electric | BEV | 0 | 25,7-27,3 kWh |
| | PROACE City Van | Electric | BEV | 0 | 18,5-19,0 kWh |
| | Toyota bZ4X | Electric | BEV | 0 | 14,3-15,8 kWh |
| Waterstof | Mirai | FC Stack | FCEV | 0 | 0 |
| Benzine | Aygo X | VVT-i | MT/CVT | 108-114 | 4,8-5,0 |
| | Yaris | Dual VVT-iE | MT/CVT | 87-96 | 3,8-4,2 |
| | PROACE City Van | Turbo | MT | 138-153 | 5,3-6,8 |
| | PROACE City Verso | Turbo | MT | 139-154 | 5,3-6,8 |
| | Toyota GR Supra | Turbo | MT/AT | 161-198 | 7,1-8,8 |
| | Toyota GR Yaris | Turbo | MT | 197-215 | 8,7-9,15 |
| Diesel | PROACE City Van | D-4D | MT | 138-153 | 5,3-6,8 |
| | PROACE City Verso | D-4D | MT | 139-154 | 5,3-6,8 |
| | PROACE Van | D-4D | AT | 173-205 | 6,6-7,8 |
| | PROACE Verso | D-4D | AT | 184-195 | 7,3-7,7 |
| | LAND CRUISER | D-4D | AT | 244-250 | 9,2-9,5 |
| | HILUX | D-4D | MT/AT | 242-256 | 9,2-9,7 |

Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot met gegevens voor alle modellen van nieuwe personenauto's is beschikbaar op de website energievreters: www.schoneauto.be - Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook het rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van een auto. Een regelmatig en goed onderhoud van de wagen volgens de voorschriften van de constructeur bevordert ook een vermindering van het brandstofverbruik en van de CO₂-uitstoot.

Gecombineerde cyclus, volgens de WLTP-normen - Gelieve te noteren dat de vermelde cijfers overeenkomen met de mondiale standaard testnormen en een indicatieve vergelijkingsbasis vormen bij een gemiddeld rijgedrag. Deze waarden zijn vandaag de enige officiële verbruiks- en uitstootwaarden. Klanten die hierover meer informatie wensen, kunnen contact opnemen met de erkende Toyota-verdelers.

#Waterstof

07/2024