



Toyota
Business

LEXUS BUSINESS



AUTOFISCALITEIT ANNO 2021

INDEX

Autofiscaliteit anno 2021: Impacteert de WLTP norm en nieuwe berekeningsformule uw boekhoudplan?	3
Wat is hybride? Welke soorten hybrides bestaan er?	4
TOYOTA & LEXUS HYBRIDE = BENZINE + ELEKTRISCH. Het enige échte alternatief voor diesel en benzine	5
NEDC vs. WLTP: wat en waarom?	7
Wat houdt de nieuwe WLTP norm in?	8
Autofiscaliteit: wat verandert er vanaf 2021?	10
Specifieke regeling voor 'fake' hybrides	11
CO ₂ -waarden & de fiscaliteit	12
TCO: wat verstaan we eronder en waarom is dit belangrijker dan ooit?	13
Een concreet voorbeeld: TOYOTA COROLLA 1.8 en 2.0 Hybride	14
Wie betaalt welke belasting?	15
BIV en verkeersbelasting: wat onthouden?	16
TOP 20 merken met de gemiddelde CO ₂ uitstoot van de verkochte wagens (NEDC2)	17
Garantiebepalingen	19
Bronnen	19

AUTOFISCALITEIT ANNO 2021: IMPACTEERT DE WLTP NORM EN NIEUWE BEREKENINGSFORMULE UW BOEKHOUDPLAN?

Sinds januari wijzigde de autofiscaliteit ingrijpend. Enerzijds door de toepassing van de **reeds bekende berekeningsformule voor de fiscale aftrekbaarheidspercentages**. Anderzijds stijgt de officiële CO₂-uitstoot van wagens aanzienlijk door de **komst van strengere WLTP uitstootnormen**. Omdat deze uitstootcijfers voor bedrijven en zelfstandigen de basis vormen voor de fiscale aftrekbaarheid van autokosten, zal deze nieuwe meetmethode in combinatie met de nieuwe berekeningsformule zeker een aanzienlijke belastingverhoging veroorzaken.

Met deze informatieve gids willen wij u graag wegwijs maken in de autofiscaliteit en de impact ervan op uw wagenpark.

Veel leesplezier!



WAT IS HYBRIDE? WELKE SOORTEN HYBRIDES BESTAAN ER?

Naast wagens met een verbrandingsmotor (diesel, benzine, gas) en zuiver elektrische auto's, zijn er ook steeds meer hybridewagens op de markt. Deze hybrides **combineren de verbrandingsmotor slim met een elektrische aandrijving om milieuvriendelijker, zuiniger en economischer te rijden**. Vaak wordt een onderscheid gemaakt tussen hybridewagens die je kan opladen aan een laadpaal of home charger (plug-inhybrides) en hybrides waarbij dat niet kan en niet hoeft (traditionele hybrides).

Traditionele hybride (HEV): laadt zichzelf op tijdens het rijden.

Een **zelf-oplaadbare hybrideauto – zoals Toyota & Lexus** – is net zo makkelijk in gebruik als een auto met verbrandingsmotor. Je hoeft hem immers **nooit in een stopcontact te steken!** De auto verkrijgt zijn elektrische energie door de energie van het remmen om te zetten in elektriciteit die je daarna weer kan gebruiken. Ook laadt hij de batterij bij op momenten dat de verbrandingsmotor niet al zijn energie naar de wielen hoeft te sturen. Bovendien heeft de wagen een **lager brandstofverbruik** doordat de thermische motor tijdelijk kan worden uitgeschakeld of wordt bijgestaan door de emissievrije elektrische motor, wat zich vertaalt in een zeer lage CO2 uitstoot.



TOYOTA & LEXUS HYBRIDE = BENZINE + ELEKTRISCH HET ENIGE ÉCHTE ALTERNATIEF VOOR DIESEL EN BENZINE

Geen stopcontact nodig,
de batterij laadt zichzelf op.



Prestaties en stilte

Tot 30% minder verbruik ⁽¹⁾



Meer respect voor het
milieu

Tot 50% van uw reistijd
elektrisch ⁽²⁾



Tot 10 jaar dekking op de
batterij ⁽³⁾

'T IS HÉT MOMENT OM TE KIEZEN VOOR HYBRIDE

(1) Gemiddelde gebaseerd op een gemengd parcours (autostrade/stad), naargelang rijstijl, lading en externe factoren. Percentage gebaseerd op een testritcampagne van het Hybride Toyota-gamma in Frankrijk: "Les essais alternatifs" van Toyota Frankrijk (www.toyota.fr), cijfers vastgelegd op 15.03.2017: 48.503 testritten, 693.847 afgelegde kilometers, gemiddeld 54% van de reistijd afgelegd op elektriciteit i.e. zonder hulp van de benzinemotor. In het kader van deze testritten werd het voertuig uitgerust met een systeem dat o.a. de rijafstand en reistijd in elektrische modus, de gemiddelde snelheid, enz. meet. (2) Op basis van testritten met de Toyota C-HR Hybride (5,0 l/100 km) en zijn concurrenten (benzinemotoren, 8,1 l/100 km gemiddeld), gepubliceerd door Autogids/Le Moniteur. (3) 5 jaar gratis waarborg, Toyota Eurocare wegbijstand tot 10 jaar mits jaarlijks onderhoud in het erkende Toyota-netwerk. Verlengde dekking van de Hybride batterij tot 10 jaar mits jaarlijkse gratis check-up in het erkende Toyota-netwerk: aanbiedingen onder voorwaarden. Meer info op toyota.be – toyota.lu of bij uw erkend Toyota-verkooppunt in België of in het Groothertogdom Luxemburg.

Plug-in hybride (PHEV): stekker hybride

Plug-in hybridewagens zijn voorzien van een **oplaadbare accu** (meestal in de vorm van een lithium-ion-batterij) die een elektromotor aandrijft. De accu wordt opgeladen door de hybridewagens op netstroom aan te sluiten aan een **laadpaal of een stopcontact**. Plug-inhybrideauto's werken, zoals de naam al suggereert, niet alleen met elektromotoren, maar **ook nog met een verbrandingsmotor**. Meestal is dat een benzinemotor, maar het kan net zo goed met een diesel. Plug-inhybrides kunnen tegenwoordig enkele tientallen kilometers (meestal 30 tot 50 km) in zero emissie modus rijden.

'Valse' of 'fake' plug-in hybrids

Steeds vaker duikt de term 'fake plug-in hybride' op. Dit is volgens de fiscale administratie enkel en alleen van toepassing op plug-In hybridevoertuigen, deze maatregel is dus **niet van toepassing op zelf opladende hybrides zonder stekker**. Fiscaal technisch gezien heeft een fake of een valse hybride de volgende kenmerken:

- alleen plug-in hybride voertuigen komen in aanmerking
- tractiebatterij met een capaciteit van minder dan 0,5 kWh per 100 kilogram van het wagentgewicht (0,45 via afronding)
- en/of een uitstoot heeft van meer dan 50 gram CO₂ per kilometer

De fiscale impact vindt u op blz 12.



NEDC VS. WLTP: WAT EN WAAROM?

Hoe groter de CO₂-uitstoot van een wagen, hoe hoger de belasting: die fiscale maatregel hanteert de EU al jarenlang. Sinds september 2018 werd haar wetgeving echter nog iets strenger: zo wordt de CO₂-uitstoot van alle nieuwe wagens nu berekend aan de hand van de **'WLTP'-protocol (ipv de NEDC procedure)**, waardoor **die soms meer dan 25% hoger ligt dan vroeger**. Zijn bedrijfswagens daardoor fiscaal minder interessant geworden?

Wat is de WLTP en hoe werkt het?

De 'Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure' (WLTP) is wereldwijd de gestandaardiseerde testprocedure om de CO₂-uitstoot van wagens voor personen- en goederenvervoer te berekenen. In tegenstelling tot de oude NEDC-norm houdt de WLTP beter rekening met de **werkelijke rijomstandigheden én alle uitrustingsopties**. Een verplichte aanvullende RDE-test (**'Real Driving Emissions'**) stelt de berekening verder op punt door de uitstoot van vervuilende stoffen, zoals fijnstof en stikstofoxide, op de weg zelf te meten. Dit nieuwe protocol schept een **realistisch beeld** van het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van een voertuig.



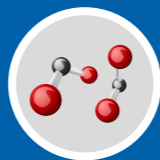
Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure

WAT HOUDT DE NIEUWE WLTP NORM IN?

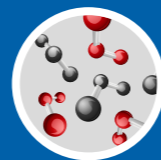
Voertuig homologatie protocol dat het mogelijk maakt om dit te meten:



Brandstofverbruik



CO₂ uitstoot



Uitstoot van vervuilende stoffen (deeltjes,...)

NEDC

(New European Driving Cycle)

- Sinds de jaren 1970
- Test in labo: 20 minuten



20 min

OUDE TEST

WLTP

(Worldwide Harmonised Light vehicle Test Procedure)

- Sinds september 2017
- Test in labo: 30 minuten
- Test op de rijbaan onder reële verbruikscondities, motorisatie & opties



30 min

NIEUWE TEST

Vanaf wanneer geldt de WLTP op personenwagens?

Voor (bedrijfs)wagens die **vóór 1 september 2017** geregistreerd zijn, blijft de oude NEDC-norm van kracht (NEDC 1.0). Voor auto's die nadien geregistreerd zijn, geldt **tot en met 31 december 2020** een overgangsperiode (NEDC 2.0). **Vanaf 2021** telt enkel nog de WLTP-norm.

WLTP vanaf 2021?

Voorlopige regeling betreffende de transitie naar WLTP vanaf 2021:

- CO₂-waarde op het gelijkvormigheidsattest (CoC) is alleen in NEDC => NEDC is de basis voor de berekening
- CO₂-waarde op het gelijkvormigheidsattest (CoC) is alleen in WLTP => WLTP is de basis voor de berekening
- CO₂-waarde op het gelijkvormigheidsattest (CoC) is in NEDC én WLTP => de keuze is aan de klant voor de berekening (dus zal hij NEDC kiezen)

Een voertuig met een certificaat van overeenstemming met zowel NEDC2.0 als WLTP mag NEDC2.0 gedurende de gehele looptijd behouden als parameter voor het berekenen van de fiscale aftrekbaarheid, VAA en CO₂ bijdrage, ook na 01/01/2022.

HYBRID
DRIVING

WELKE REGELS VERANDEREN IN 2021

BIV & verkeersbelasting

- 1. Inschrijving in Vlaanderen (BIV/verkeersbelasting): jaarlijkse verkeersbelasting (VKB) en belasting op inverkeerstelling (BIV) – **vanaf 01/01/2021** wordt berekend aan de hand van de **WLTP CO₂-uitstootwaarde** van de voertuigen (COC-rubriek 49.4: gewogen gecombineerde CO₂ WLTP voor PHEV; gecombineerde CO₂ WLTP voor andere aandrijvingen). De grootste wijziging is er voor de Plug-in hybride (**PHEV ≤ 50g/km CO₂ NEDC**) en **CNG (< 12 fiscale PK)** voertuigen waar de vrijstelling komt te vervallen. De verschuldigde BIV voor PHEV is hier echter relatief beperkt (€45,54) en de verkeersbelasting wordt lager, CNG wordt gelijkgesteld met benzine motoren. Voor **nul uitstoot voertuigen blijft de vrijstelling gewoon doorlopen** (BEV, FCEV, H₂- voertuigen).
- 2. Inschrijving in Wallonië/Brussel: Wordt er geen fiscale hervorming voorzien voor 2021, doch de Eco-malus zal voortaan berekend worden op basis van de WLTP-waarde ipv NEDC.
- 3. Operationele leasing: De Brusselse regeling blijft van toepassing.

VAA

De nieuwe referentiewaarden nemen sterk af: 102 gram voor benzineauto's (-8,1%) en 84 gram voor dieselauto's (-7,7%). Dit betekent een negatieve impact, maw een force stijging in uw portemonnee. **Min VAA = € 1370.**

SINDS 1 JANUARI '20 IS DE AFTREKBAARHEID VAN BEDRIJFSWAGENS LINEAIR

Wat?	Fiscale aftrek sinds januari 2020 en ook van toepassing in 2021
Autokosten en brandstofkosten	Formule: 120% - (0,5% x coëfficiënt F x CO ₂ -uitstoot) Coëfficiënt F = <ul style="list-style-type: none">1,00 voor diesel en dieselvarianten0,90 voor CNG met maximum 11 fiscale pk0,95 voor alle andere brandstoffen en aandrijvingen Maximum: 100% Minimum: 50% Vanaf 200 gr CO ₂ /km: 40%
Interest	100%

Deze fiscale aftrekbaarheidspercentages zijn van toepassing op alle bedrijfswagens van vennootschappen, alsook van eenmanszaken en zelfstandigen. **Twee uitzonderingen:**

- plug-in hybride wagens aangekocht vóór 1/1/2018 behouden hun CO₂-uitstoot, ook na 2020;
- bij de vennootschappen volgen ze vanaf 1/1/2020 wel de nieuwe formule;
- wagens door eenmanszaken en zelfstandigen aangekocht vóór 1/1/2018 behouden hun fiscale aftrekbaarheid van minimum 75%.

Hybridewagens zonder stekker doorlopen dezelfde procedure als traditionele benzine- of dieselwagens.

In de praktijk komt het erop neer dat de **AFTREKBAARHEID MET 10 TOT 25% ZAL DALEN** enkel door de toepassing van de nieuwe formule.

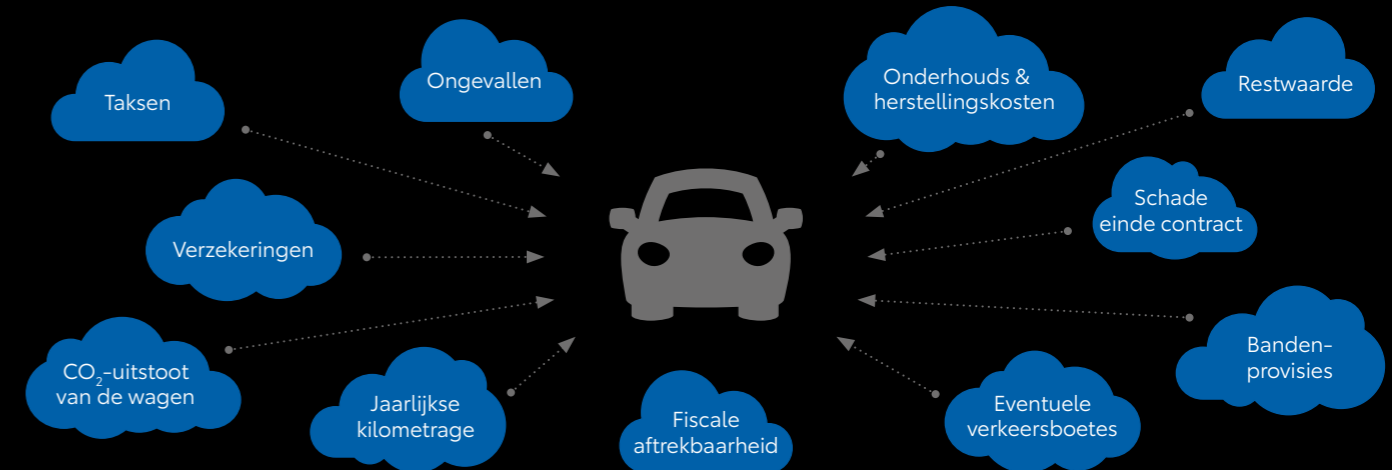
SPECIFIEKE REGELING VOOR 'FAKE' HYBRIDES

De CO₂-uitstoot zoals die door de constructeur wordt meegedeeld, is niet altijd de CO₂-waarde die mag gebruikt worden voor de berekening van de fiscale aftrekbaarheid volgens de vernoemde formule.

- Plug-in hybrides moeten aan 2 voorwaarden voldoen om van een voordelige fiscale aftrekbaarheid te kunnen genieten:
 - Energiecapaciteit van de batterij moet ten minste 0,5 kWh per 100kg autogewicht bedragen (in realiteit 0,45 door de afrondingsregel)
 - De CO₂-uitstoot moet kleiner of gelijk zijn aan 50 gr/km
 - Fiscale CO₂ = CO₂ van de constructeur
- Is aan 1 van de beide voorwaarden niet voldaan, dan is de fiscale CO₂ gelijk aan:
 - CO₂ van de vergelijkbare versie met verbrandingsmotor **OF**
 - CO₂ van de plug-in hybride wagen x 2,5 indien er geen vergelijkbare versie beschikbaar is.

TCO: WAT VERSTAAN WE ERONDER EN WAAROM IS DIT BELANGRIJKER DAN OOI?

Meer dan ooit is het essentieel om de echte verbruikskost (TCO) per merk en model voor de geschatte kilometers te kennen. Zo kan men **wagens op een correcte manier vergelijken en de juiste wagen & brandstofkeuze maken**. TCO staat voor 'Total Cost of Ownership', zeg maar het totale, reële verbruikskostenplaatje van een bedrijfsauto. In de TCO-berekening wordt niet alleen rekening gehouden met de maandelijkse leasevergoeding en met de brandstofkosten, maar worden alle fiscale elementen in rekening gebracht. Hiermee wil men vooral ideeën bestrijden en bewijzen dat het **duurste voertuig in aankoop niet noodzakelijk de hoogste TCO heeft**. De TCO omvat dus veel meer dan de aankoopprijs van een wagen. Er moet rekening gehouden worden met volgende aspecten:



EEN CONCREET VOORBEELD: TOYOTA COROLLA TOURING SPORTS

Merk	Toyota	Toyota	German	German	German	German
Model	Corolla TS	Corolla TS	Combi DSG	Combi DSG	Combi DSG	Combi DSG
Motorisatie	1,8 122 HP	2,0 180 HP	2,0 TDI 115 HP	1,0 TSI 110 HP	1,5 TSI 150 HP	1,4 TSI PHEV
Netto prijs	€ 20.425	€ 21.902	€ 22.870	€ 20.853	€ 22.911	€ 28.412
Gemiddeld verbruik voor TCO**	4,6 l	4,9 l	4,8 l	5,7 l	6,1 l	4,9 l
CO2 NEDC2/CO2 WLTP*** (gr/km)	78/103	78/103	78/103	78/103	78/103	78/103
Fiscale Aftrekbaarheid NEDC2	83,0%	80,1%	69,0%	73,5%	64,4%	100,0%
Huur exclusief BTW****	€ 463,3	€ 541,1	€ 563,7	€ 477,6	€ 542,7	€ 703,6
Verskil huur / looptijd		€ 3.737,8	€ 3.737,8	€ 687,4	€ 3.813,6	€ 11.536,8
TCO Lease per maand NEDC2*****	€ 587,1	€ 670,4	€ 735,2	€ 656,3	€ 707,0	€ 768,7
TCO gehele looptijd	€ 28.179,9	€ 32.178,3	€ 35.291,5	€ 31.500,4	€ 33.933,7	€ 36.895,8
Verskil over looptijd		€ 3.998,4	€ 7.111,6	€ 3.320,4	€ 5.753,7	€ 8.715,9
VAA maand NEDC2	€ 114,2	€ 114,2	€ 168,7	€ 148,2	€ 207,3	€ 114,9
Verskil over looptijd		-	€ 2.618,3	€ 1.632,5	€ 4.470,0	€ 32,9

* gemiddelde brandstofprijzen excl. BTW <https://bestat.statbel.fgov.be>
 ** x 1 voor conventional x 3,5 @ PHEV (zie <https://www.praktijkverbruik.nl>)
 *** opgelet / basis versie zonder MK - kan stijgen met opties/accessoires

**** gemiddelde LP Business lease et DirectLease - 48/120000km - excl. Brandstof
 ***** inclusief brandstof en rekening houdend met alle fiscale aftrekposten
 Korting voor de periode januari-februari op de site van Toyota Business Lease

Vraag vandaag nog een volledig vrijblijvende TCO calculatie aan bij uw verdeler of Business Center !

WIE BETAALT WELKE BELASTING?



	Zelfstandige in eigen naam	Vrij beroep	Zaakvoerder van een eigen bedrijf (eigen wagen)	Wagenparkbeheerder	Bestuurder (als werknemer)
BIV	✓	✓	✓	✓	
Verkeersbelasting	✓	✓	✓	✓	
VAA			✓		✓
CO ₂ bijdrage				✓	
Verworpen uitgaven	✓	✓	✓	✓	
Niet Recupereerbare BTW	✓	✓	✓	✓	

BIV EN JAARLIJKSE WEGENBELASTING

BEREKENINGSWIJZE	Operationele lease Brussels & Waals Gewest	Vlaams Gewest
Belasting in verkeersstelling (BIV)	Fiscale PK en vermogen in kW	CO ₂ → WLTP! brandstoftype, euronorm
BIV ZERO emission	61,50 €	0 €
Verkeersbelasting (VKB)	Fiscale PK	<ul style="list-style-type: none"> ■ Op basis van fiscale PK ■ Dubbel bonus malus systeem: CO₂ → WLTP! brandstoftype, euronorm
VKB ZERO emission	83,95€ (tot 30/06/2021)	0 €

Voor de **berekening van de belastingen op hybride voertuigen** wordt enkel rekening gehouden met het vermogen van de thermische motor, dus **nooit op de som van beide motoren** elektrisch en thermisch.

TOP 20 MERKEN MET DE GEMIDDELDE CO₂ UITSTOOT VAN DE VERKOCHTE WAGENS (NEDC2) (BRON: JATO)

Merk	Gemid. CO ₂ 2019 (g/km)	Gemid. CO ₂ 2018 (g/km)	△ (g/km)	Positie 2018
1 TOYOTA	97,5	99,8	-2,3	1
2 CITROEN	106,4	108,1	-1,7	3
3 PEUGEOT	108,2	107,9	+0,3	2
4 RENAULT	113,3	110,0	+3,4	4
5 NISSAN	115,4	114,0	+1,4	5
6 SKODA	118,1	116,2	+1,9	7
7 SEAT	118,1	116,7	+1,4	8
8 SUZUKI	120,6	114,3	+6,3	6
9 VOLKSWAGEN	121,2	119,2	+2,0	9
10 KIA	121,8	121,6	+0,2	12
11 FIAT	123,7	119,6	+4,1	10
12 OPEL / VHALL	124,9	126,0	-1,1	15
13 DACIA	125,6	120,9	+4,7	11
14 HYUNDAI	126,5	124,5	+2,0	14
15 FORD	128,5	123,6	+4,9	13
16 BMW	129,0	130,2	-1,3	17
17 AUDI	130,3	127,7	+2,6	16
18 VOLVO	133,8	132,6	+1,2	18
19 MAZDA	135,4	135,2	+0,2	19
20 MERCEDES	140,9	139,6	+1,3	20

WAT ZIJN DE VERANDERINGEN - SAMENVATTING

Wat verandert wanneer?

Sinds 2020:

- Vervanging van het stapsgewijze aftreksysteem door een nieuwe, meer lineaire aftrekberekening.
- Aftrekbaarheid van brandstofkosten wordt gelijkgeschakeld met het aftrekpercentage van de betreffende auto.
- Vennootschapsbelasting sinds 2020 daalt van 29,58% naar 25% (normale aanslagvoet).
- Specifieke regels voor plug-in hybrides.

Vanaf 2021:

- Nieuwe belasting op de rijtax en de BIV voor wagens ingeschreven in het Vlaams gewest, de WLTP waarde wordt in rekening gebracht.
- Nieuwe referentiewaardes voor de berekening van het VAA en de CO2 bijdrage.
- Minimumwaarde wordt €1.370 bruto per jaar.
- Min. waarde voor de CO2 bijdrage wordt 27,54€/maand.

GARANTIEBEPALINGEN

Voor onze garantiebepalingen, surf naar:

- <https://nl.toyota.be/toyota-drivers/mijn-toyota/waarborg>
- <https://nl.lexus.be/lexus-services/garantie-en-bijstand/>

BRONNEN

- <https://wltpfacts.eu>
- <https://www.sd.be/ellawebseite/nl/legalnews/47824800-b723-4f17-b462-213508808386>
- <https://hoezitdat.be/>
- <https://www.febiac.be>
- <https://helderoveruistoot.be/>
- <https://www.fleet.be/bedrijfswagen-de-fiscaliteit-van-2020-in-10-vragen/>
- <https://www.link2fleet.be/fiscale-regels-voor-het-overeenstemmend-voertuig-voor-valse-plug-in-hybrides-bekendgemaakt/>
- <https://www.autogids.be/autonieuws/budget/bedrijfswagens-nieuwe-fiscaliteit-2020.html>



Toyota & Lexus Belgium NV
Leuvensesteenweg 369, 1932 Zaventem
www.toyota.be | www.lexus.be
+32 2 386 72 11

